



38

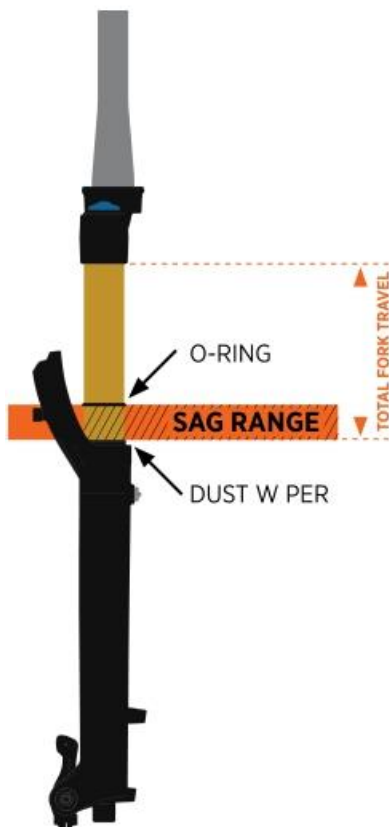
TUNING GUIDE



Настройка сжатия (SAG)

Для максимальной производительности подвески FOX, отрегулируйте давление воздуха, чтобы добиться правильной настройки сжатия. Sag — это величина, на которую сжимается подвеска под вашим весом и экипировкой. Диапазон сжатия должен быть установлен на 15–20% от общего хода вилки. Регулируйте уровень сжатия только при полностью открытой регулировке компрессии, см. Стр. 5. Посмотрите видео по установке sag по адресу ridefox.com/sagsetup

Рекомендованные настройки сжатия SAG		
Ход	15% sag (Жесткая)	20% sag (Мягкая)
150 mm	22 mm	30 mm
160 mm	24 mm	32 mm
170 mm	26 mm	34 mm
180 mm	27 mm	36 mm



Ваша вилка имеет 4-значный идентификационный код на задней части «штанов». Используйте этот код на странице справки по адресу www.ridefox.com, чтобы узнать больше информации о вашей вилке, включая ход и спецификацию.



В этой таблице приведены рекомендованные настройки, как отправная точка, чтобы вы могли при помощи нескольких простых шагов настроить вилку и выйти на первую поездку. Обратитесь к инструкции производителя вашего велосипеда для рекомендаций по настройке.

По мере использования и привыкания к новой вилке, отрегулируйте настройки по индивидуальной необходимости. Подробную информацию и видео можно найти в онлайн-руководстве пользователя.

Рекомендованная стартовая настройка сжатия Sag		
Вес пользователя (lbs)	Вес пользователя (KG)	FLOAT давление (psi)
120-130	54-59	72
130-140	59-64	76
140-150	64-68	80
150-160	68-73	84
160-170	73-77	89
170-180	77-82	93
180-190	82-86	97
190-200	86-91	102
200-210	91-95	106
210-220	95-100	110
220-230	100-104	114
230-240	104-109	119
240-250	109-113	123



Не превышайте максимальное давление воздуха:

38 FLOAT максимальное давление воздуха составляет 140 Psi

Регулировка отскока

Регулировка отскока зависит от настройки давления воздуха. Например, более высокое давление воздуха требует более медленных настроек отскока. Используйте давление воздуха, чтобы настроить отскок вилки.

Поверните рукоятку отскока в закрытое положение по часовой стрелке до упора. Затем поверните ее против часовой стрелки на количество кликов, указанное в таблице ниже.

REBOUND

Rebound – это регулировка скорости отскока после сжатия.



Вес пользователя (lbs)	Вес пользователя (KG)	38 FIT4	38 GRIP	38 GRIP2	
				LSR	HSR
120-130	54-59	14	13	9	8
130-140	59-64	13	12	8	7
140-150	64-68	12	11	7	6
150-160	68-73	11	10	7	6
160-170	73-77	9	9	6	5
170-180	77-82	8	8	6	5
180-190	82-86	7	7	5	4
190-200	86-91	6	6	4	3
200-210	91-95	5	5	4	3
210-220	95-100	4	4	3	2
220-230	100-104	3	3	2	1
230-240	104-109	2	2	2	1
240-250	109-113	1	1	1	0



В ЭТОМ ПОЛОЖЕНИИ
СКОРОСТЬ ОТСКОКА
САМАЯ **БЫСТРАЯ**

В ЭТОМ ПОЛОЖЕНИИ
СКОРОСТЬ ОТСКОКА
САМАЯ **МЕДЛЕННАЯ**

Регулировка Компрессии

FIT4 3-позиционный рычаг



3-позиционный рычаг полезен для оперативной корректировки контроля производительности вилки при значительных изменениях на местности и предназначен для регулировки на протяжении всей поездки.

В положении OPEN используйте вилку на спусках, разбитых дорогах. При езде по холмам используйте вилку в положении MEDIUM. При ровном затяжном подъеме блокируйте вилку, поворачивая рычаг в положение FIRM.

*OPEN MODE ADJUST

Установите режим Open на 18 щелчков (против часовой стрелки до упора).

OPENMODE ADJUST



*Только у вилок серии factory и Performance Elite

OPEN
(Против часовой стрелки)

НАИМЕНЬШЕ
СОПРОТИВЛЕНИЕ
СЖАТИЮ, САМАЯ
МЯГКАЯ КОМПРЕССИЯ
ВИЛКИ



CLOSED
(По часовой стрелке)

МАКСИМАЛЬНО
ЖЕСТКАЯ СКОРОСТЬ
СЖАТИЯ
КОМПРЕССИИ

РЕГУЛИРОВКА КОМПРЕССИИ GRIP



MEDIUM

3-х позиционный рычаг микрорегулировки для контроля производительности вилки и корректировки работы во время езды. Используйте положения между режимами OPEN, MEDIUM и FIRM для точной настройки демпфирования сжатия.

2-позиционный рычаг регулировки сжатия (только для вилок 36 Rhythm) удобен для оперативной регулировки производительности вилки. Используйте положения между режимами OPEN и FIRM для точной настройки демпфирования компрессии.



РЕГУЛИРОВКА КОМПРЕССИИ ВИЛОК СЕРИИ FACTORY GRIP2

Используйте схему ниже в качестве отправной точки для регулировки сжатия. FOX рекомендует поворачивать регуляторы по часовой стрелке до конца, а затем поворотом против часовой стрелки крутите до рекомендуемой настройки. Любые настройки высокоскоростного сжатия после 16 щелчков от полностью закрытого положения не изменяют демпфирование.



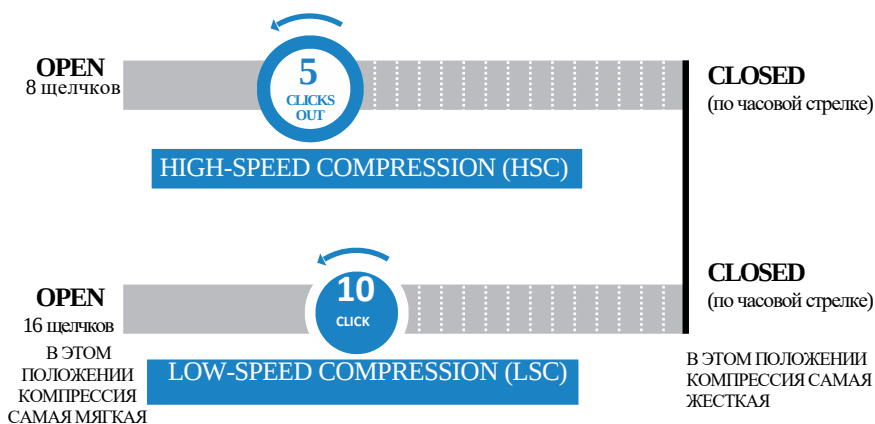
High speed compression

Для настройки вилки при прыжках и высоких трамплинах



Low-speed compression

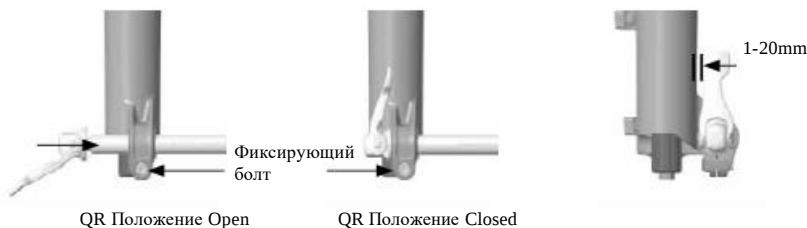
Для настройки чувствительности вилки на спусках



Установка оси QR15

1. Ослабьте зажимной болт, затем установите переднее колесо в дропауты вилки.
Вставьте ось через вилку и втулку колеса.
2. Поверните рычаг оси в положение Open (открыто) и ослабьте фиксирующий болт.
3. Закрутите ось в резьбу по часовой стрелке на 5-6 полных оборотов.
4. Закройте рычаг. Рычаг должен быть достаточно натянут, чтобы оставить отпечаток.
5. Рычаг в закрытом положении должен находиться перед ногой вилки в диапазоне 1-20 мм.
6. Если ось недостаточно затянута или наоборот рычаг невозможно повернуть в положение Close, смотрите ниже инструкцию регулировки оси.
7. Сожмите вилку несколько раз, чтобы масло внутри вилки смазало трущиеся детали.
8. Затяните прижимные болты с усилием 5.1 Nm

ВАЖНО: При установке колеса первый раз вам необходимо затянуть затяжной болт. После затяжки зажимного болта можно снять ось QR и заменить ее, не ослабляя зажимной болт. При замене колеса, вероятно, снова потребуются отрегулировать зажимной болт, следуя инструкциям по установке, начиная с шага 1.



Регулировка эксцентрика

1. Обратите внимание на то, в каком направлении должен поворачиваться осевой рычаг для достижения надлежащего положения.
2. Откройте рычаг оси на вилке.
3. Удерживайте рычаг QR открытым и неподвижным, чтобы он не мог вращаться. Используйте шестигранный 4 мм в центре конца оси для регулировки положения рычага. Рычаг оси установлен правильно, если вы начинаете чувствовать напряжение в оси, когда рычаг QR находится на 90 градусов перед полным закрытием в вертикальном положении.
4. Повторите инструкцию по установке оси, чтобы избежать ошибки.



Внимание: Используйте только ручную силу. Никогда не используйте инструмент для затяжки рычага эксцентрика зажима колеса. Излишнее усилие при затяжке может привести к поломке как рычага, так и оси и дропаутов вилки. Неправильный монтаж может не только сломать детали вилки, но и привести к внезапному падению, что **может привести к травме и в том числе к смертельной**.

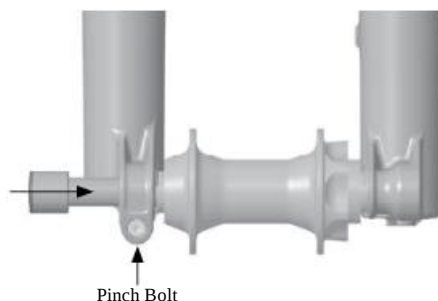


Внимание: Неспособность правильно закрепить ось может привести к отсоединению колеса от велосипеда, что приведет к серьезной травме или смерти.

УСТАНОВКА ОСИ KABOLT X

ВАЖНО: Ось Kabolt X совместима с моделями вилок 36 и 38 2021.

1. Ослабьте зажимной болт, а затем установите переднее колесо в вилочные отсеки. Вставьте ось KABOLT X через дропауты вилки и втулку колеса.
2. Используйте ключ 6 mm для затягивания гайки оси Kabolt X по часовой стрелке.
3. Сожмите вилку несколько раз, чтобы масло внутри вилки смазало трущиеся детали.
4. Затяните прижимные болты с усилием 5.1 Nm

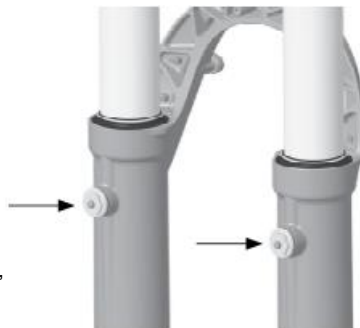


КНОПКА СТРАВЛИВАНИЯ ВОЗДУХА.

Кнопка выпуска воздуха с задней стороны каждой ноги вилки позволяет стравить излишки давления воздуха, чтобы обеспечить оптимальную производительность.

Поставьте вилку в вертикальном положении, удерживайте каждую кнопку в течение 5-10 секунд.

ВНИМАНИЕ: Вы можете заметить, что при стравливании воздуха может выйти немного масла. Это нормально.

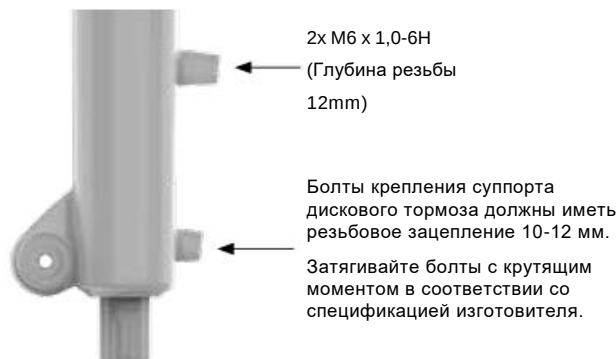


Установка дисковых тормозов

Вилка серии 38 имеет крепление для тормоза под диск 180 мм. Крепление калипера происходит непосредственно к вилке. Стандарт крепления Direct Mount.

Если вы используете стандартную установку тормоза под диск 180 мм, возможно понадобятся более короткие болты крепления, чем те, которые идут в комплекте с тормозом.

При использовании ротора диаметром 203-230 мм необходимо установить соответствующий адаптер для калипера и болты. За дополнительной информацией обратитесь к изготовителю тормозов.



Внимание: для правильной установки и регулировки тормозной системы следуйте инструкциям изготовителя тормоза. Неправильная установка и регулировка тормозов может привести к потере управления велосипедом, что может привести к тяжелой травме или смерти.



Дополнительные опции настроек

Скрепляющиеся шайбы объема

Изменение объемных шайб в вилке 38 FLOAT представляет собой простую внутреннюю регулировку, позволяющую изменять величину среднего хода и сопротивления компрессии.

Если вы правильно настроили сжатие (SAG) и вилка при этом слишком легко прожимается до конца, то вы можете установить одну или несколько прокладок, чтобы увеличить сопротивление в конце хода.

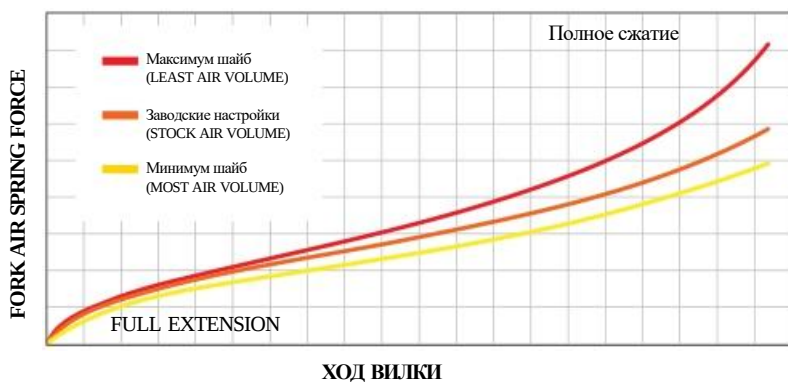
Если вы правильно настроили сжатие вилки (Sag) и не используете полный ход, то вы можете удалить шайбу, чтобы уменьшить сопротивление сжатия.

Процедура установки шайб доступна онлайн на сайте:
ridefox.com/ownersmanuals

Конфигуратор воздушных шайб 38 FLOAT		
Ход вилки	Заводские установки шайб	Максимально возможное количество шайб
180 mm	1	4
170 mm	2	5
160 mm	3	6
150 mm	4	6

Конфигуратор воздушных шайб 38 FLOAT для E-bike		
Ход вилки	Заводские установки шайб	Максимально возможное количество шайб
180 mm	2	4
170 mm	3	5
160 mm	4	6
150 mm	5	6

Типичная воздушная кривая



Смотри дополнительную информацию на сайте ridefox.com :

38 FLOAT ridefox.com/38setup



FOX-РОССИЯ
125167, Москва,
ул. Красноармейская, 2/1
Тел : 8(495)656-05-63
www.foxride.ru