



FOX

40

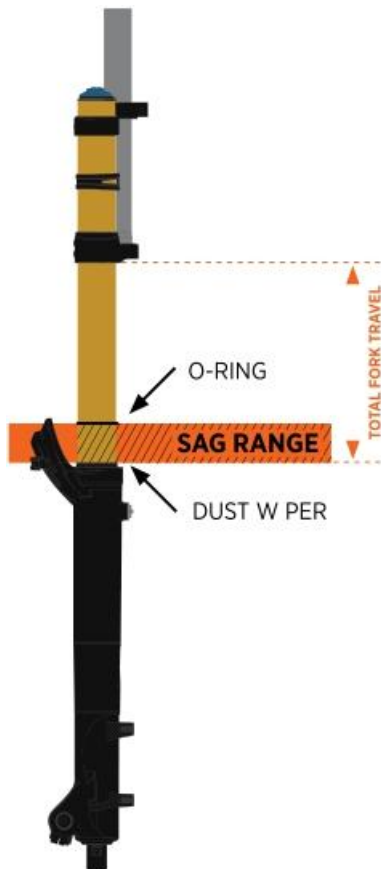
TUNING GUIDE



Настройка сжатия (SAG)

Для максимальной производительности подвески FOX, отрегулируйте давление воздуха, чтобы добиться правильной настройки сжатия. Sag — это величина, на которую сжимается подвеска под вашим весом и экипировкой. Диапазон сжатия должен быть установлен на 15–20% от общего хода вилки. Регулируйте уровень сжатия только при полностью открытой регулировке компрессии, см. Стр. 5. Посмотрите видео по установке sag по адресу ridefox.com/sagsetur

Рекомендованные настройки сжатия SAG		
Ход	15% sag (Жесткая)	20% sag (Мягкая)
203 mm (8in)	30 mm (1.2in)	41 mm (1.6in)
190 mm (7.5in)	28.5 mm (1.1in)	38 mm (1.5in)



Ваша вилка имеет 4-значный идентификационный код на задней части «штанов». Используйте этот код на странице справки по адресу www.ridefox.com, чтобы узнать больше информации о вашей вилке, включая ход и спецификацию.



В этой таблице приведены рекомендованные настройки, как отправная точка, чтобы вы могли при помощи нескольких простых шагов настроить вилку и выйти на первую поездку. Обратитесь к инструкции производителя вашего велосипеда для рекомендаций по настройке.

По мере использования и привыкания к новой вилке, отрегулируйте настройки по индивидуальной необходимости. Подробную информацию и видео можно найти в онлайн-руководстве пользователя.

Рекомендованная стартовая настройка сжатия Sag		
Вес пользователя (lbs)	Вес пользователя (kgs)	FLOAT Давление (psi)
120-130	54-59	52
130-140	59-64	58
140-150	64-68	64
150-160	68-73	68
160-170	73-77	72
170-180	77-82	76
180-190	82-86	80
190-200	86-91	84
200-210	91-95	87
210-220	95-100	90
220-230	100-104	94
230-240	104-109	97
240-250	109-113	101

Не превышайте максимальное давление воздуха:
40 FLOAT максимальное давление воздуха составляет 120 Psi.

Регулировка отскока

Регулировка отскока зависит от настройки давления воздуха. Например, более высокое давление воздуха требует более медленных настроек отскока. Используйте давление воздуха, чтобы настроить отскок вилки.

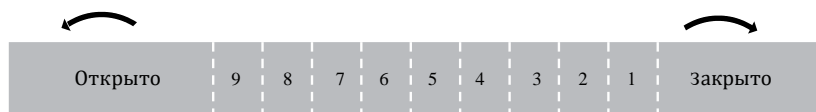
Поверните рукоятку отскока в закрытое положение по часовой стрелке до упора. Затем поверните ее против часовой стрелки на количество кликов, указанное в таблице ниже.

REBOUND

Rebound - это регулировка скорости отскока после сжатия.



Вес пользователя (lbs)	Вес пользователя (kgs)	40 GRIP	40 GRIP2	
			LSR	HSR
120-130	54-59	13	10	10
130-140	59-64	12	9	9
140-150	64-68	11	8	8
150-160	68-73	10	8	8
160-170	73-77	9	7	7
170-180	77-82	8	7	7
180-190	82-86	7	6	6
190-200	86-91	6	5	5
200-210	91-95	5	5	5
210-220	95-100	4	4	4
220-230	100-104	3	3	3
230-240	104-109	2	3	3
240-250	109-113	1	2	2



В ЭТОМ ПОЛОЖЕНИИ
СКОРОСТЬ ОТСКОКА
САМАЯ БЫСТРАЯ

В ЭТОМ ПОЛОЖЕНИИ
СКОРОСТЬ ОТСКОКА
САМАЯ МЕДЛЕННАЯ

СЕРИЯ FACTORY GRIP 2

Настройка компрессии

Используйте схему ниже в качестве отправной точки для регулировки сжатия. FOX рекомендует перед началом регулировки поворачивать регуляторы по часовой стрелке до конца, а затем поворотом против часовой стрелки крутите до рекомендуемой настройки.

Любые настройки высокоскоростного сжатия после 16 щелчков от полностью закрытого положения не изменяют демпфирование.



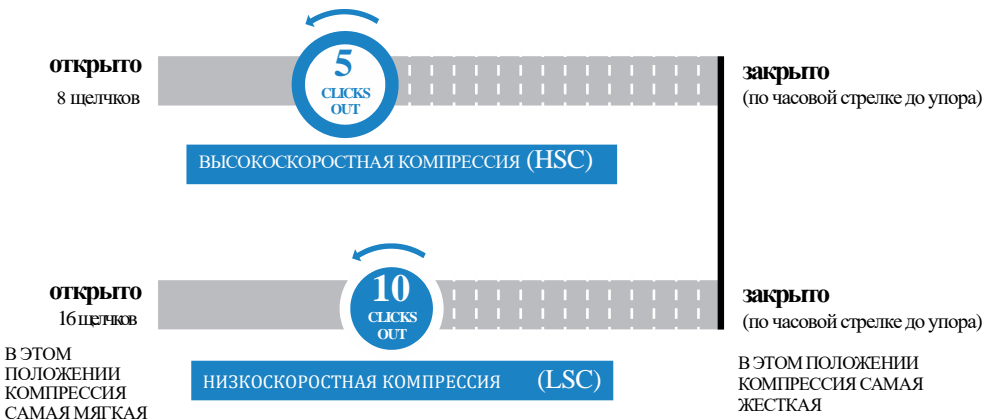
High-speed compression

Для настройки вилки при прыжках и высоких траплинах



Low-speed compression

Для настройки чувствительности вилки на спусках





PERFORMANCE ELITE GRIP РЕГУЛИРОВКА КОМПРЕССИИ

Используйте диаграмму ниже как начальную точку регулировки компрессии.

Поверните регулировку компрессии в закрытое положение (по часовой стрелке) до упора

Затем поверните регулировку компрессии против часовой стрелки на количество щелчков показанных ниже.



Низкоскоростная компрессия – полезна для регулировки производительности вилки при высоких нагрузках и перегрузках при езде.

открыто
8 щелчков



Закрыто
(по часовой стрелке до упора)

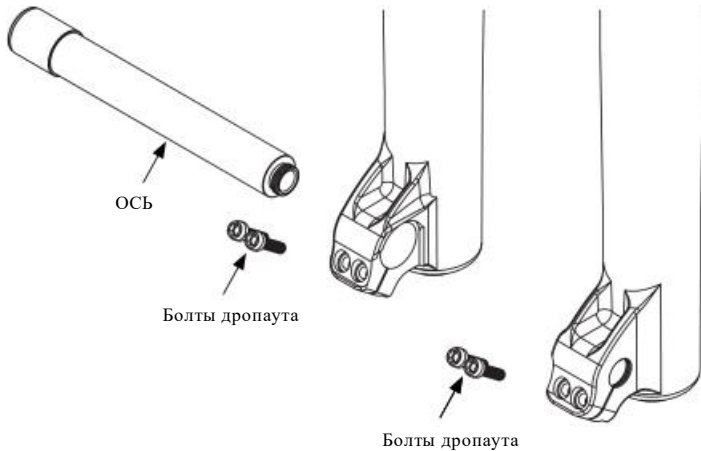
В этом положении компрессия самая мягкая

низкоскоростная компрессия (LSC)

В этом положении компрессия самая жесткая

Установка переднего колеса

1. Установите переднее колесо в дропауты вилки и вставьте ось через дропауты и втулку колеса.
2. Используйте шестигранник 5 мм для фиксации оси усилием 2.15 Nm (19 in-lb).
3. Затяните два болта на левом дропауте вилки усилием 2.15 Nm (19 in-lb).
4. Сожмите вилку несколько раз, чтобы масло внутри смазало трущиеся детали.
5. Затяните два болта на левом дропауте вилки усилием 2.15 Nm (19 in-lb).



ВНИМАНИЕ: Неспособность правильно закрепить ось может привести к отсоединению колеса от велосипеда, что приведет к серьезной травме или смерти.



Дополнительные опции настроек

Скрепляющиеся шайбы объема

Изменение объемных шайб в вилке 40 FLOAT представляет собой простую внутреннюю регулировку, позволяющую изменять величину среднего хода и сопротивления компрессии. Если вы правильно настроили сжатие (SAG) и вилка при этом слишком легко прожимается до конца, то вы можете установить одну или несколько прокладок, чтобы увеличить сопротивление в конце хода.

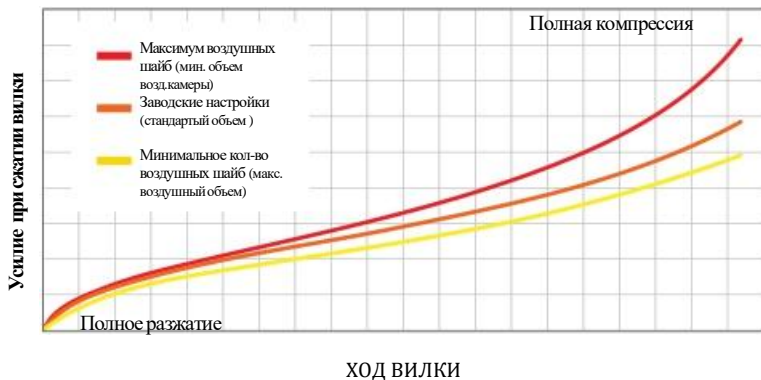
Если вы правильно настроили сжатие вилки (Sag) и не используете полный ход, то вы можете удалить шайбу, чтобы уменьшить сопротивление сжатия.

Процедура установки шайб доступна онлайн на сайте: ridefox.com/ownersmanuals

Конфигуратор воздушных шайб 40 FLOAT		
Ход	Заводские установки шайб	*Максимально возможное количество шайб
203	2	5
190	3	7

* Не превышайте количество проставок максимального объема, так как это может повредить вилку.

typical air spring curves

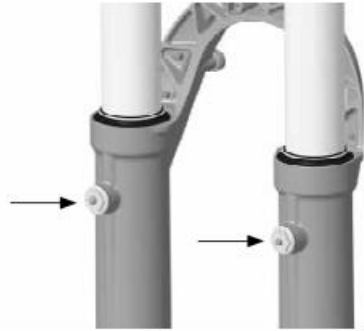


КНОПКА СТРАВЛИВАНИЯ ВОЗДУХА/СМАЗКА ВНУТРИ ШТАНОВ

Кнопка выпуска воздуха с задней стороны каждой ноги вилки позволяет стравить излишки давления воздуха, чтобы обеспечить оптимальную производительность.

Поставьте вилку в вертикальном положении, удерживайте каждую кнопку в течение 5-10 секунд.

ВНИМАНИЕ: Вы можете заметить, что при стравливании воздуха может выйти немного масла. Это нормально.



Смотри больше информации и видео по ссылке ниже:

40 FLOAT ridefox.com/40setup



NOTES

FOX FACTORY

#RIDEFOX RIDEFOX.COM

FOX -РОССИЯ
125167, Москва,
ул. Красноармейская , 2/1
Тел : 8(495)656-05-63
www.foxride.ru